

# INVITATION



## Conférence

### ***Habiter, séjourner, circuler : trois traversées de petites communes***

par Cédric ANSART, paysagiste et urbaniste

**Mardi 9 juin 2015  
de 18h à 20h**

Auditorium les Ateliers du Jour  
56 quai Jules Chagot  
71300 Montceau-les-Mines

Entrée libre et gratuite, sur  
simple inscription à :

ausb@ausb.org  
03 85 73 09 50



Un évènement



[www.1000paysages.gouv.fr/](http://www.1000paysages.gouv.fr/)

Un site du Ministère de  
l'Ecologie, du Développement  
Durable et de l'Energie

Traversée de petites agglomérations, voirie principale de bourgs, espace public ordinaire de petites communes : quels regards porter sur ces espaces trop souvent dédiés à la seule circulation et très contraints techniquement et économiquement ?

Ces espaces peuvent-ils être porteurs de projets de qualité, points de départ pour améliorer la vie du bourg, les usages, les paysages ?

Comment faire de ces espaces circulés des lieux agréables à traverser, à fréquenter et à habiter ?

Sobriété, simplicité, convivialité, et si les petites communes constituaient des territoires privilégiés pour concevoir la voirie et l'espace public ordinaire autrement... 3 réalisations en petites communes étudiées par le CEREMA sont ici à l'honneur.

Ces 3 projets sont l'occasion de croiser les approches professionnelles : architectes, sociologues, urbanistes, paysagistes, ingénieurs.

Ces 3 projets invitent à des regards croisés : celui des élus commanditaires et acteurs de l'aménagement, celui des concepteurs, celui des usagers, riverains et habitants.

-----

Cédric Ansart, paysagiste et urbaniste, est chargé d'études « espaces publics, projet urbain et paysage » à la direction « Territoires et ville » du CEREMA (Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, les Mobilités et l'Aménagement). Dans ce cadre, il est notamment co-auteur de l'ouvrage « Quels espaces publics pour les Ecoquartiers ? Innovations et fondamentaux » au Certu (2013).

Il présente ici une étude en cours menée par une équipe d'experts venant de différents horizons et disciplines. Cette étude s'attache à analyser des cas d'aménagements de voiries en petites communes et à comprendre en quoi ils peuvent être le départ d'un projet de cadre de vie.