

Le pont des Fusillés amputé

Incroyable restructuration urbaine ! Le boulevard Joffre va disparaître, ainsi que la moitié du pont des Fusillés.

Le projet Nancy Grand Cœur prend une sacrée tournure ! Les annonces effectuées, hier, par André Rossinot, ont en effet de quoi surprendre. Le président du Grand Nancy s'exprimait au milieu des immeubles qui poussent comme des champignons, entre la caserne des pompiers et le pont des Fusillés.

Une nouvelle étape du projet d'urbanisation va démarrer, avec l'amputation du pont des Fusillés. Seule la partie du pont enjambant les voies SNCF sera préservée. L'autre partie, celle qui passe au-dessus de la rue de l'Insurrection du Ghetto de Varsovie et du grand parking, sera détruite.

L'architecte Jean-Marie Duthilleul veut prolonger la rue Charles-III et la rue Poirel jusqu'à l'endroit où le pont arrive devant les voies SNCF.

Une rue « Poirel prolongée »

Mais attention ! Concernant la rue Poirel, il s'agit d'une ligne virtuelle sur le plan du centre-ville. Pas question de démolir la CPAM ou l'école Didion-Raugraff, qui se situent dans le prolongement de la rue Poirel.



■ Les travaux commenceront par la construction de la rampe et du parking de la rue « Poirel prolongée ». Puis ça sera au tour de la rue Charles III. Le pont, dans sa partie hors voies SNCF, ne sera détruit que lors d'une troisième phase de travaux.

Photo Cédric JACQUOT

Le tracé de la rue reprendra après ces bâtiments, pour aller tout droit jusqu'au pont des Fusillés. Cette nouvelle rue sera légèrement en pente ascendante, en raison du dénivelé de cinq ou six mètres qui existe entre le tablier du pont et le sol.

Le tracé de cette « rue Poirel prolongée » entraînera la disparition pure et simple du boulevard Joffre. André Rossinot a demandé au mai-

re de Nancy, Laurent Hé-nart, « de trouver rapidement un nom » à cette nouvelle voie.

Deux rampes d'accès

La rue arrivera jusqu'au pont grâce à la construction d'une rampe, avec un parking de deux niveaux aménagé sous la rampe. André Rossinot a posé la première pierre de ce parking, hier, aux côtés de Laurent Hé-nart, de Laurent Garcia, et

de Michel Candat.

Le procédé sera le même pour la rue Charles III. Une rampe en légère pente ascendante prolongera la rue jusqu'à la partie du pont qui enjambe les voies SNCF.

Sous la rampe, également un parking. Au total, près de 400 places seront disponibles. Elles seront allouées aux immeubles en construction, qui ne disposeront que d'un seul niveau souterrain de parking pour cause de

sous-sol impraticable.

À l'extrémité du pont des Fusillés, un large escalier de 5 mètres descendra vers un quai vert, qui sera aménagé le long des voies SNCF.

Les travaux commenceront par la construction de la rampe et du parking de la rue « Poirel prolongée ». Puis ça sera au tour de la rue Charles-III. Le pont, dans sa partie hors voies SNCF, ne sera détruit que lors d'une troisième phase.

Philippe MERCIER