



« Petites lignes » ferroviaires, des infrastructures recyclables

UNE EXPLORATION

Alain Guez, dir.

Les « petites lignes » ferroviaires sont aujourd'hui une des voies pour penser les pratiques et la vie dans les territoires. C'est cette possibilité qui est explorée ici à travers des travaux prospectifs et rétrospectifs ancrés dans le présent. Différentes propositions de recyclage de ces infrastructures ont été testées dans le cadre d'ateliers de projet. Des situations contrastées ont été mises en perspective, toujours en lien avec un milieu, dans une approche articulant systématiquement différentes échelles d'espace et de temps. Des propositions concrètes et les réflexions qui les discutent sont réunies dans ce livre afin d'alimenter un débat nécessaire sur cet héritage actualisable dans un nouveau cycle ferroviaire et territorial.

Contributions de Karen Bowie, Vincent Bradel, Pierre Desriscourt de Lanux, Alain Guez, Dominique Laousse, Mathias Rollot, Marc Verdier et les étudiants de Master 2 des années universitaires 2018-2020 du Domaine d'études Architecture, Villes, Territoires de l'Ens d'architecture de Nancy.

| 17 x 24 cm | 232 p. | 30 €
| 230 illustrations couleur
| ISBN 978-2-86222-095-6

Sommaire

AVANT-PROPOS

Des projets exploratoires
Gaëlle Perraudin

Des territoires de mobilité
Isabelle Delon

INTRODUCTION
Alain Guez

1 | Des cycles ferroviaires

Espace, Temps, Voies ferrées
Karen Bowie

**Récit d'expériences.
Vers de nouvelles ruralités ?**
Marc Verdier

2 | Des projets prospectifs expérimentaux

**Les « petites lignes » :
un patrimoine de création ?**
Dominique Laousse

Une expérimentation par le projet
Alain Guez et Pierre Desriscourt de Lanux

Six propositions exploratoires
Synthèses de Pierre Desriscourt de Lanux

❶ **Une reconnexion territoriale
et paysagère.** La voie ferrée verte
de la Vologne

❷ **La voie ferrée au service du territoire.**
Nancy - Contrexéville et la ligne de l'eau

❸ **Alternatives à l'asphalte.** Les potentiels
d'intermodalité du Grand Nancy

❹ **Vers un nouveau schéma
de mobilité.** Auray-Quiberon et la ligne
du « tire-bouchon »

❺ **Reconnecter un territoire grâce à
une voie ferrée.** Livradois-Forez

❻ **Résilience d'un centre rural en déprise.**
Arlanc, une nouvelle dynamique par la
valorisation des ressources territoriales

3 | Des réflexions architecturales et urbanistiques

**Des finesses projectuelles,
vers des disciplines situées ?**
Mathias Rollot

**Des projets pour de nouveaux possibles.
Une interprétation chronotopique**
Alain Guez

POSTFACE

**La piste ferroviaire : pour une approche
territoriale des mobilités en milieux peu denses**
Vincent Bradel

